

17th July 1962]

நடத்துகின்ற எந்த பஸ் கம்பெனியையும்விட சர்க்கார் துறையிலே இன்றைக்கு நாம் கொடுக்கின்ற பாட்டா அதிகமானது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : சர்க்கார் துறையிலே கொடுக்கக்கூடிய பாட்டா அதிகமா, இல்லையா என்பது ஒரு புறம் இருக்கட்டும். நம்முடைய தொழிலாளர்கள் திருப்தியுடையவர்களாக இருக்கவேண்டும் என்பது நோக்கமாக இருக்கவேண்டும். இப்பொழுது அரசாங்கம் விதித்திருக்கும் உத்தரவை நானும் படித்துப் பார்த்தேன். அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய விளக்கம் அதில் ஏற்படவில்லை. உடனே டைரக்டரிடம் சொல்லி, இப்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சபையில் கூறிய விளக்கத்தை அந்த நோமலை போர்டில் போடுமாறு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : முன்பே போடப்பட்டிருக்கிறது இப்பொழுதுள்ள விதிகளின் பிரகாரம். இப்பொழுது நான்கு மணி நேரம் வேலை செய்தால் ரூ. 1.20 என்று போட்டிருக்கின்றோம். நான்கு மணியிலிருந்து 6 மணி நேரம் வரை வேலை செய்தால் ரூ. 1.20-ம், அதற்கு மேற்கொண்டு போன்றாக 15 நடை பைசேயும், 6 மணியிலிருந்து 8 மணி நேரம் வேலை செய்தால் ரூ. 1.25-ம் மேற்கொண்டு போன்றாக 25 நடை பைசேயும் என்று இப்படியெல்லாம் நாம் தனியாக உத்தரவு போட்டிருக்கின்றோம். அது தெரியவில்லையென்றால், டைரக்டரிடம் போய் அவர்கள் கேட்டுக் கொள்ள வேண்டியதுதான்.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தமிழ்நாட்டில் எத்தனை நகர சபைகள் சொந்தமாக பஸ்கள் விட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : “நகரங்களிலே ஒடுக்கின்ற” என்பதற்குப் பதிலாக “நகரசபை” என்று சொல்லியிலிருந்தால், அது வாய் தவறுதலாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கலாம்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : நான்கு மணி நேரத்திற்கு ரூ. 1.20 என்று உத்தரவில் இருப்பது வாஸ்தவம். ஆனால், மூன்றாரை மணி நேரம் ஒரு தொழிலாளி வேலை செய்த பிறகு, “பார்க்கவேண்” எற்பட்டு அதற்குப் பிறகு வேலை செய்யாமலிருந்தால் ரூ. 1.20 கொடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்களுக்கு “நார்மல் பாட்டா” ரூ. 1.10 என்று நினைக்கிறேன். இப்பொழுது விதிகள் பிரகாரம் என்ன உண்டோ அது உண்டு அவர்களுக்கு.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தனியார் நடத்தும் பஸ் ட்ரான்ஸ் போர்டிடில் உடன்டொன்றுக்கு நான்கு அல்லது ஆறு மாத போன்ற வீதம் கொடுக்கப்படுகிறது. அதே முறையில் சர்க்கார் பஸ் போக்குவரத்தி லும் கொடுக் குன்றவருவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் வேண்டுமானால், எந்தத் தனியார் பஸ்விலே என்னவிதமான சலுகைகள் கிடைக்கின்றனவோ அதையே சர்க்கார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் ஊழியர்களும் தங்களுக்கு வேண்டுமென்று கேட்டு, அந்த ஏற்பாடு செய்துகொடுத்தால் சர்க்காருக்குக் கொஞ்சம் லாபமாகக் கூட இருக்கும். சர்க்கார் துறையில் “கராச்சுவழி ஸ்கிம்” அவர்களுக்கு இருக்கிறது. டியரனஸ் அலவன்ஸ் சேர்த்து “மேர்ஜ்” பண்ணி வருகிற தொகைவிதம் எத்தனை வருஷங்கள் வேலை செய்திருக்கிறார்களா அத்தனை வருஷங்களுக்கு வருஷமொன்றுக்கு ஒரு மாதச் சம்ரளம் வீதம் “கிராங்கவடி” கொடுக்கப்படுகிறது. இதுமாதிரி இந்தியாவிலேயே வேறு யாரும் கொடுக்கவில்லை.

* 364 கேள்வி.—**திரு. சா. கணேசன் :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அரசாங்கம் எடுத்த நடத்தும் மொத்த பஸ்களின் தொகை என்ன?

(இ) அவற்றில் முதலீடு செய்திருக்கிற தொகை எவ்வளவு?

[17th July 1962]

(அ) மொத்த வரவு-செலவு, லாப-நஷ்டக் கணக்கில் முறைப்படி தேய்மானம் முதலியன் கழித்து நிகர லாபம் கடந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட தெள்ளா?

(ஏ) மத்திய ஆட்சிக்குக் கொடுக்கப்படவேண்டிய வருமான வரி, சுங்கத் தீர்வை போன்றவை இந்த அரசாங்கப் போக்குவரத்து நடத்தும் பஸ்கலூக்குக்காகவும் கொடுக்கப்படுகின்றனவா?

(ஒ) மாநில ஆட்சிக்குக் கொடுக்கப்படவேண்டிய ஐசென்ச பெரிட்டு கட்டணம், ஆசனக் கட்டணம், விற்பனை வரி முதலானவை கொடுக்கப்படுகின்றனவா? குவார்ட்டர்தோறும் மோட்டார் வரி கொடுக்கப்படுகிறதா?

(ஓ) இந்தப் போக்குவரத்து இலாகா வாங்கும் பெட்ரோல், ஆயில், கிரீஸ், டயர், ட்யூப் முதலியவற்றிற்குத் தீர்வை, விற்பனை வரி முதலியன கொடுக்கப்படுகின்றனவா?

(ஒ) இந்த மோட்டார் பஸ்கள் இன்கூரன்ஸ் செம்யப்பட்டுள்ளனவா?

(ஓ) இந்த மோட்டார்கள் நிறுத்தப்படும் இடம், அலுவலகம் முதலியனவற்றிற்கு வாடகை உண்டா?

(ஒன்) அந்த இடங்களுக்கு நகராட்சி வரி உண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) The total fleet strength as on 1st April 1962 is 770.

(b) The capital at charge as on 1st April 1962 is Rs. 499.78 lakhs.

(c) After paying interest at $5\frac{1}{4}$ per cent on the capital at charge amounting to Rs. 17.29 lakhs,

providing for depreciation of Rs. 52.32 lakhs,

making contribution to Development Fund Rs. 8.10 lakhs.

making contribution to Passenger Amenities Fund Rs. 0.95 lakhs, Rs. 0.95 lakhs,

the net profit for the year 1960-61 is Rs. 15.23 lakhs.

(d) Under clause (1) of Article 289 of the Constitution, the Madras State Transport Department is not liable to pay income-tax. The Department, however, pays excise duty on materials purchased.

(e) & (f) Yes, Sir. The Madras State Transport Department makes payment towards permit fees, licence fees, Motor Vehicle taxes including the taxes under the Motor Vehicles (Taxation of Passengers and Goods) Act, sales tax, all in the same manner and at the same rates as a private operator. Motor Vehicle taxes are paid quarterly.

(g) The vehicles of the Madras State Transport Department are not insured. The department has a separate fund called the "Accident Reserve Fund" for meeting claims arising on account of accidents.

(h) The Depots and offices are housed in the Department's own buildings in the city and no rent is paid. Rent is however paid for buildings occupied at mufassal stations where buses are located in private buildings and bus stand fees are being paid to the concerned local bodies as approved by the Regional Transport Authority.

17th July 1962]

(i) Yes, Sri. Property tax in respect of the buildings of the department is being paid to the corporation.

திரு. சா. கணேசன் : இவ்வளவு பெருந்தொகை முதலீடு செய்து, வருமான வரியோ, நில வாடகையோ கொடுக்காமலிருந்தும் கூட, 15 லட்சம் ரூபாய்தான் நிகா வருமானம் வந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் இதில் எங்கே இந்தக் குறைவு ஏற்படுகிறது? தனிப்பட்டவர்களுக்கெல் வாம் ஏராளமான லாபம் வந்துகொண்டிருக்க, நமக்கு மட்டும் 15 லட்சம் ரூபாயோடு போவானேன்? அதை உயர்த்த என்ன நடைமுறையை அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இம்மாதிரி கேள்வி கேட்பார் என்று நினைத்துத்தான் விவரமாகப் பதில் கொடுத்தேன். வட்டியாகச் சமார் 18 லட்சம் ரூபாய் கொடுக்கிறோம். **Development Fund** என்றும், **Passengers Amenities Fund** என்றும் நாம் வைத்திருக்கிறோம். தனியார் யாரும் இப்படிப்பட்ட நிதிகளில் தொகை ஒதுக்குவதில்லை. ஆனால், நாம் இவைகளுக்குச் சமார் பத்து லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். இப்படி 28 லட்சம் ரூபாய் வரையில் நிதிகள் ஒதுக்கியது போக, நிகர வாமம் 15 லட்சம் ரூபாய் வந்திருக்கிறது. மொத்தத்தில் 43 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு வந்திருக்கிறது என்று நான் கணம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : 120 மைலுக்கு மேற்பட்ட பெருந்துறை-ஹோசூர் பஸ் பாதையும், திருச்சி-கிருஷ்ணகிரி பஸ் பாதையும் தனியார் துறையில் இருக்கின்றன. இந்தப் பஸ் போக்குவரத்தையும் அரசாங்கம் எடுத்து நடத்த முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான் முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன். எதோ ஓரிரண்டு பஸ்கள் 120 மைல்களுக்கப்பால் தனியார்கள் ஒட்டிக்கொண்டிருக்கலாம். புதிதாக ரூட்கள் கொடுப்பது இல்லை என்ற முடிவை சர்க்கார் எடுத்திருக்கிறது. இப்பொழுது ஒடிக்கொண்டிருப்பதை “நாஷனலீஸ்” செய்வதாக உத்தேசம் இல்லை.

திரு மு. பொ. வழிவேலு : அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தும் பஸ்களில் போவி டிக்கட் விற்பனை செய்யப்பட்டது உண்டா? அப்படியானால், என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது பழங்காலக் கதை. ஐந்து, ஆறு வருஷங்களுக்கு முன்பு எதோ நடந்ததாகக் குற்றச்சாட்டு இருந்து, அதெல்லாம் விசாரிக்கப்பட்டு, பலர் தன்டிக்கப்பட்டுவிட்டார்கள்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இந்த லாபத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு போன்று கொடுக்க எத்தனை சத விகிதம் ஒதுக்கப்படுகிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சாதாரணமாக, டிரைவர், கண்டக்டர் களுக்கு ஒரு மாதச் சம்பள அளவுக்குப் போன்ற கிடைக்கும். ஓர்க்காப்பிலே வேலை செய்கின்றவர்களுக்கும் அந்த அளவு கிடைக்கும்—உபரி பாட்டா நீங்கலாக. சற்றேரக்குறைய ஒரு மாத அளவுக்கு இந்த போன்ற கிடைக்கும் என்று நான் நினைக்கிறேன்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : தனிப்பட்ட முதலாளிகள் பல தொழில் களில் நிச்சயமாக மூன்று மாத போன்ற கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படியிருக்கும்போது, அரசாங்கம் கொடுக்கக்கூடிய போன்ற குறைவாக இருக்கிறது என்று அமைச்சருக்குத் தெரியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான் ஆரம்பத்திலேயே சொன்னேன். நாம் “கிராச்சவடி” கொடுக்கிறோம். தனியார் கொடுப்பது இல்லை. **Fifteen days basic wages subject to a ceiling of fifteen years** தருகிறோம். இஷாவி இன்னும் கொஞ்சம் அதிகமாகக் கூட கொடுக்க முடியும்.